

li Stefania Favia del Core

udant (Marocco) - Sulle strade tortuose e agevoli del Marocco è iniziata l'avventura nuova Peugeot 307, la media della Casa .eone che, grazie ad un look accattivante a tre motori prestazionali, conta di divenun successo come la "piccola 206". Grazie, ti ai consensi ottenuti dalla 206 soprattut-1 Europa, la Peugeot ha registrato un 2000 to positivo, come ha dichiarato il Presidenlella Peugeot Automobili, il dottor Segour, ui presenza a Taroudant per il lancio alla nna internazionale ha sottolineato l'impor-

za di questo nuovo prodotto. ı 206 è stata, nel 2000, la seconda auto più ıduta in Europa, mentre già in questi primi mesi del 2001 ba raggiunto la prima posi- Presentata in anteprima allo scorso Salone di importanti delle vetture della sua categoria

tutta la gamma di auto Peugeot, visto che neeli ultimi tre anni abbiamo aumentato del 40% le vendite nel mondo, mentre in Europa, un lieve calo, noi abbiamo aumentato le ven-

della nuova 307. l'ultima novità Peugeot.

"Anche in Italia le vendite vanno bene" - ha continuato il dottor Segour - "se, infatti, il mercato italiano, come quello europeo, ha registrato un calo del 3% nelle vendite nei primi tre mesi di quest'anno, Peugeot Automobili Italia ba, invece, registrato un +1%. Siamo sicuri che agli italiani la nostra 307 piacerà molto, ecco perché pensiamo di venderne 16 mila unità per quest'anno e nel 2002, anno

nel quale saremo a regime, 42 mila".

zione. Un successo che riguarda, però, anche Ginevra, la nuova 307 è la risposta Peugeot al sempre più competitivo segmento C. quello di vetture come la VW Golf, la Fiat Bravo/a (Stilo) e la Ford Focus, un segmento molto importandove i primi mesi del 2001 banno registrato te che nella sola Europa vale 5 milioni di veicoli nel 2000.

La Peugeot 307 è una berlina dalla linea originale in quanto sembra porsi a metà fra una berlina, appunto, ed un monovolume compatto. Mentre, infatti, la lunghezza (4,20 m) e la larghezza (1,75 m) sono in linea con quelle delle altre vetture del segmento, l'altezza (1.510 m) è superiore e presenta, quindi, un parabrezza più ampio (1,42 mg.) sul tipo di quelli dei monovolume. La cabina è rialzata e spostata in avanti, il che determina una migliore visibilità ed un'abitabilità interna tra le più



Anteriormente spiccano i gruppi ottici dalla forma allungata, che sono inseriti nei parafanghi e donano alla vettura un look aggressivo. da felino. Posteriormente, invece, i gruppi ottici hanno una forma più circolare, con il terzo

stop posto in alto sul portellone. Gli interni, comodi e confortevoli, rispecchia-

no in pieno l'idea di spazio che ci si fa guardando dall'esterno la 307: soprattutto la posizione di guida è ergonomica e confortevole, grazie alla nosizione rialzata dell'abitacolo e all'ampio parabrezza; molta importanza è stata data dai tecnici francesi proprio al posto di guida, infatti di serie troviamo la regolazione in altezza del sedile e in altezza e profondità quella del volante. La consolle centrale, che comprende i comandi principali, presenta una linea semplice e chiara, in sintonia con la vettura, e a seconda della versione scelta presen

ta inserti in alluminio (XS) oppure di tipo radica (solo per la XT), un modo come un altro per personalizzare la vettura. Particolarmente confortevoli sono, poi, i posti posteriori, anche facilmente accessibili nella versione a tre porte, il sedile, ma lo sposta di molto anche in avanti. Il bagagliaio, che di serie dispone della rete a sei punti di ancoraggio, ha una capacità di carico che varia dai 341 dm3, ai 1,328 dm3 con il la XSi, che dispone dei cerchi in lega da 16",

divano posteriore e completamente abbattuto. Gli allestimenti interni con i quali è commercializzata la 306 in Italia sono quattro: XR, XS, XT e XSi, La versione XT, più classica, è disponibile solo per la 307 a 5 porte e presenta oltre agli inserti di tipo radica, optionals appositi per mon Rail.

una clientela che predilige il comfort come il

sedile passeggero regolabile anche in altezza e i poggiagomiti per i sedili anteriori. Il resto degli equipaggiamenti della 307 sono, naturalmente, completi fin dalla versione base, la XR, che infatti dispone di 6 air bag, dell'ABS e dei grazie ad un ampia maniglia che non solo alza poggiatesta attivi. La XS ha una vocazione più sportiva e presenta quindi, ad esempio, il volante e la cuffia del cambio in pelle e i cerchi in lega. Infine il top di gamma, rappresentato dal-

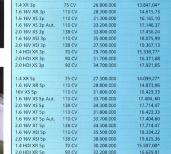
del climatizzatore automatico e ger posto sulla consolle centrale. I motori con i quali, a partire maggio, la 307 è commercializza no tre, due a benzina ed un turl Il primo è quello da 1587 cc di

dispone di 110 CV di potenza, p 5750 giri al minuto e di una con Nm disponibile a partire da Questo propulsore permette al limentati, accordo firmato nel settembre del giungere una velocità massima di 1998 e che porterà i due marchi alla produzio-Il secondo propulsore a benzina ne di motori diesel leggeri. Infatti, questo procilindrata che ha una potenza m pulsore, che pesa solo 98 chilogrammi, equi-CV (100 kW) a 6000 giri/min · paggerà anche la nuova Ford Fiesta, la cui precoppia massima di 190 Nm a 410 sentazione è prevista per il prossimo salone di velocità massima raggiungibile de Francoforte (settembre 2001) sotto la sigla di paggiata con questo propulsore è TDCi. Lo stesso propulsore lo ritroveremo, poi, mo l'ora e la temperatura esterna. A chiudere, almeno per ora, la ga sulla Focus, sulla 206 ed anche sulla futura picpulsori è il 2.0 litri diesel con tec cola della Citroën. mon Rail, da 1997 cc di cilindrat Inoltre alla 307 3 e 5 porte, saranno affiancate le è di 179 Km/h.

A questi propulsori se ne aggiu Per quanto riguarda i prezzi, vi rimandiamo CV di potenza del 2.0 Turbodiese II. GIUDIZIO DI MOTOR – Indubbiamente la







PREZZI DELLA PEUGEOT 307

POTENZA

PREZZO IN LIRE

VERSIONE

90 CV 2.0 HDI XT 5p 35.200.000 90 (1/ versioni disponibili in Italia a partire dalla prossima estate

tore eroga 90 CV (66 kW) di pot almeno altre tre carrozzerie, una station waa 4000 giri/min ed una coppia gon, una monovolume ed una terza per ora, 1750 giri/min. La velocità massin' ignota, forse come per la 206, una Coupé/Ca-

due per l'estate, un 1.4 litri a ben alla tabella, comunque questi partono dai ed un turbodiesel Common Rail 26.800.000 lire per la 307 1.6 XR 3 porte (dilitri da 70 CV di potenza, mentro sponibile a patire dall'estate), fino ad arrivare dell'anno arriverà anche una ve ai 35.200.000 lire della 2.0 HDI 5 porte XT.

lare, il motore di 1.4 litri die nuova 307 è una vettura dal design accattivan-Rail costituirà la prima applic te, come, del resto la sorella minore 206 cui le ca dell'accordo PSA/Ford rela linee si rifanno. Internamente c'è spazio a voluppo di una gamma di moto lontà e soprattutto il posto di guida così eleva-

to assicura una quida sicura e confortevole persino sulle strade marocchine. Unica pecca, rantisce una guida più brillante in ogni situadovuta all'avanzamento strutturale dell'abitaco- zione, sonrattutto nei percorsi extraurbani a dilo, è il montante anteriore che limita la visibi- scapito del consumo che si attesta, nel ciclo lità laterale della vettura. Altro particolare da misto, sui 7,9 litri per 100 chilometri. Il motore notare è la poca visibilità del display multifun- 2.0 HDI è ormai un sinonimo di garanzia ed zione, posto in alto sul cruscotto e dove trovia- anche sulla 307 garantisce un buon compro-

2.0 HDI XS 5p

se è un pò troppo poco potente rispetto al peso della vettura (oltre 1200 Kg), che quindi ne di divertimento, Ottimi i consumi, naturalmenrisente un pò in accelerazione e, soprattutto, te, che nel misto fanno registrare 5,2 litri per nei sorpassi, insomma una versione più adatta 100 chilometri all'uso cittadino

ottimi, invece, consumi che si attestano sui 7.2 litr clo misto. Il 2.0

> La versione XR della 307, caratterizzata da inserti

16V è indubbiamente niù prestazionale e gamesso fra le prestazioni brillanti ed il consumo Per quanto riguarda i propulsori, il 1.6 16V for- contenuto, forse pecca leggermente di potenza, ma certo non delude anche i più "vogliosi"

35.200.000

31

PREZZO IN FURO

18.179,28

18.179.28

