

54 Prova verità

Peugeot 307 1.6 16V XS 3 porte



## **LA "LEONESSA"** NUOVO M Provata sia i città che s percors extraurban la nuova "media francese risult brillante in ogr situazione, m è soprattutto comfort di borde che ottien

## di Stefania Favia del Core foto Rosa Balbi

anciata lo scorso anno, la Peugeot 307 non solo si è aggiudicata il premio "Auto dell'Anno 2002" ma ha riscosso, e sta tuttora riscuotendo, un enorme successo di vendite, sucio. In attesa che la "famiglia" aumenti, visto che in estate arriverà la versione station wagon, mentre più in avanti sarà la volta della valvole.

di lunghezza, 1,73 di larghezza e 1,51 di altezza. Quest'ultima, soprattutto, di 14 cm maggioalla 307 un'abitabilità interna fra le migliori della sua categoria.

La gamma della 307 disponibile in Italia è, come d'abitudine, molto articolata e comprende due carrozzerie (3 e 5 porte). 5 livelli di allestimento e 5 motorizzazioni, di cui 3 a benzina e 2 diesel common rail (HDI). La 307 oggetto della nostra "prova verità" è stata la 1.6 3 porte perando le 12.000 unità nel 2001, anno del lan- XS, non proprio l'ingresso della gamma, ma una versione di medio livello.

L'estetica, chiaramente comune a tutte le versioni della 307, è indubbiamente un biglietto monovolume, abbiamo messo alla prova la 3 da visita importante, soprattutto in Italia dove porte, equipaggiata con il motore di 1.6 litri 16 le auto non si vendono se non sono belle. Quella della 307 adotta delle soluzioni stilisti-Derivata dalla fortunata 306, la 307 è un'auto che apprezzabili, come il design a goccia dei dalle misure però più "abbondanti"; 4.20 metri gruppi ottici, o la estrema semplicità delle linee, accentuata soprattutto nella versione a 3 tre al doppio air bag anteriore, a quelli lat porte. In particolare la versione XS si differenrata rispetto alla precedente versione, consente zia dalle altre per le maniglie delle porte e del portellone in tinta carrozzeria, per i retrovisori Peugeot 307 sono equipaggiate con nume

ed infine per il logo XS situato posteriorme Gli interni, come detto, non solo sono be finiti, ma garantiscono un ottimo comfort che agli eventuali tre passeggeri posteriori, hanno a disposizione uno spazio di benmm in altezza e 1,467 m in larghezza. Inc sia i sedili anteriori che il divano poster (frazionabile 2/3 - 1/3) hanno una posiz. rialzata rispetto alle berline più classiche, soluzione questa che consente al pilota di re sempre un'ottima visuale della strada passeggeri di godere di un'ottima visuale e na. Per quanto riguarda gli allestimenti, : XS troviamo il climatizzatore, i retrovisori e e all'ABS, mentre le finiture sono in tinta d' minio con la selleria in tessuto scuro. Tut in tinta carrozzeria, per i cerchi in lega da 16" vani porta oggetti, tra i quali gli ormai imr

il massim

puntega



a lattine e portaocchiali posto sotto il e interno. Al centro, in alto, della incipale, si trova poi un display multi love vengono riportate informazioni emperatura esterna, oppure l'autono-

durante, indubbiamente nodo anche se, in alcune di luce, non molto semeggere. Da notare poi ancilità d'ingresso a bordo one 3 porte; non solo, inortiere hanno un ampio d'apertura, ma inoltre i eriori si ribaltano quasi mente, lasciando ampio r scendere e salire anche one meno agili. Naturalche il bagagliaio rispecabilità della vettura, tanto ına capacità di carico che

41 a 1.328 dm3. o riguarda la gamma dei a Peugeot 307 è commerin Italia con il 1.4 litri da 55 CV di po-

1 il 1.6 16V da 80 CV, con il 2.0 16V con il 1.4 HDI da 50 CV e con il 2.0 to, la motorizzazione da noi provata

1.587 cc di cilindrata, 16 valvole, che li 80 CV di potenza disponibili a parti-50 giri/min. Questo motore, elastico e nche ai bassi regimi, eroga una cop-7 Nm a 3.900 giri/min e fa registrare mo, sul misto, di 7,2 litri per 100 chi-'er quanto riguarda le prestazioni, la



....... Il primo piano del frontale

BW-786DV

anche al sistema delle sospensioni che prevede all'anteriore uno schema pseudo McPherson con ruote indipendenti, molle elicoidali e ammortizzatori idraulici integrati, mentre al posteriore ruote indipendenti, retrotreno a traversa profilata deformabile e sempre ammortizzatori idraulici. Il cambio, invece, non è risultato molto fluido negli innesti, mentre molto preciso è il volante, lo sterzo a cremagliera e pignone, si può regolare sia in altezza che in profondità. Del consumo sul misto abbiamo già detto, invece quello urbano ci è sembrato leggermente ele-

lerazione da 0 a 100 Km/h in 11,6 secondi, per

Eccellente è risultata la tenuta di strada, grazie

la versione 3 porte e di 11.7 per la 5 porte.

SU STRADA

vato, anche se le cifre comunicate dalla casa sono di 9,5 litri per 100 chilometri nel ciclo urbano e di 5,8 in quello extraurbano. Insomma la Peugeot 307 è indubbiamente una vettura dotata di gran fascino e di una meccanica più che avanzata. Sicuramente, comunque, il suo punto di forza è l'abitabilità che, a nostro avviso, si pone al vertice di quella offer-





la maniglia per abbassare il sedile in modo da accedere ai sedili posteriori e, in basso, l'air bag laterale ......

ta dalle sue concorrenti, soprattutto se si fa ri-

ferimento alla versione a 3 porte, notoriamente

Infine il prezzo. La gamma della Peugeot 307

ha un prezzo che varia dai 14.001,00 Euro del-

la versione d'ingresso, la 3porte 1,4 XR, fino ad

arrivare ai 21.591,00 Euro del top di gamma la

2.0 HDI Porte XSI FAP. La versione da noi pro-

la più... scomoda.

un ampio angolo d'apertura

Sospens, post, ruote indip, con ammortizz, idraulic PRESTAZIONI Velorità max 190 Km/ Acceleraz. 0/100 Km/h11,7 sec. (5p) 11,6 (3p)

Sospens, ant. ruote indip., tipo McPherso

SCHEDA TECNICA 307 1.6 16V

ilindrata

Connia

Alesaggio x corsa Rapporto di compressione

Capacità serbatoio

CONSTIMI urbano extraurbano misto PREZZO 3p XS 16.321,00 Euro

80 CV (110 kW) a 5750 giri/mir

147 Nm a 3900 giri/mir

60 litri di carburanti

1587 c

4 in line





vata, la 3 porte 1.6 16V XS costa invece 16.321,00 Euro. ...... Sia il portellone del bagagliaio sia le portiere della 307 hanno





